

## Тема № 26

1.	<i>Учреждение – участник Консорциума</i>	<b>ФГБОУ ВО «СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»</b>
2.	<i>Тема для совместной разработки</i>	<b>Разработка мобильного судоподъемного комплекса на пневмобаллонах для ликвидации чрезвычайных ситуаций на водном транспорте</b>
3.	<i>Руководитель темы от ФГБОУ ВО «СГУВТ»</i>	Канд. техн. наук, доцент Титов Сергей Владиленович
4.	<i>Краткая аннотация</i>	Разработка программного комплекса по автоматизации процесса расчета по восстановлению или увеличению плавучести конкретного проекта судна в случае применения пневматических резинотканевых баллонов, прогноз поведения судна в ходе аварийной буксировки на пневматических резинотканевых баллонах, оптимизация на этой основе процесса ликвидации ЧС, ускорение и детализировка процессов производства работ по спасению судна;
5.	<i>Проблема, возникшая при решении задачи</i>	<p>Большая часть чрезвычайных ситуаций, происходящих на внутреннем водном транспорте, сопровождается частичной или полной потерей плавучести судна или невозможностью дальнейшего движения судна своим ходом. Также имеют место ЧС связанные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с изменением гидрометеорологической ситуации, например, падение уровня воды в устье реки или на берегах реки;</li> <li>- с ошибками при проведении лоцманской разведки при прокладке маршрута и вычисления допустимых осадков судна и габаритов судового хода;</li> </ul> <p>Решение таких проблем требует индивидуального подхода, а средства механизации и спасательный флот внутренних на водных путях отсутствует в должной мере либо устарел и не может соответствовать поставленным задачам и быстро реагировать на сигнал бедствия;</p> <p>Решение поставленных задач может обеспечить мобильный судоподъемный комплекс, основанный на специально разработанных для этих целей пневмобаллонах, которые можно ввести в состав средств оснащения отрядов МЧС России.</p>
6.	<i>Уровень проработки темы</i>	Сформированы предварительные модели
7.	<i>Уровень защиты интеллектуальной собственности</i>	Отсутствуют
8.	<i>Финансирование</i>	Инициативная

	<i>проекта</i>	
9.	<i>Предполагаемая сфера внедрения</i>	Внутренний водный транспорт Российской Федерации. Анализ происшествий связанных с потерей плавучести на водном транспорте, анализ мероприятий и технических средств для ликвидации ЧС.
10.	<i>Соответствие тематики проекта приоритетным направлениям Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации</i>	Реализация мероприятий общепрограммного характера федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. , <a href="#">Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года</a> распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р
11.	<i>Соответствие тематики проекта основным задачам научно-технологического развития Российской Федерации</i>	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"