

## Тема № 25

1.	<i>Учреждение – участник Консорциума</i>	<b>ФГБОУ ВО «СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»</b>
2.	<i>Тема для совместной разработки</i>	<b>Макромодель логистического варианта шелкового пути из Китая (внутренняя Монголия, Урумчи), через Новосибирский кластер, со строительством перегрузочного хаба на реке Обь и в устье реки, для перегрузки грузов с речных на морские суда, идущие по Северному морскому пути (без ледовая и ледовая части пути)</b>
3.	<i>Руководитель темы от ФГБОУ ВО «СГУВТ»</i>	Доктор техн. наук, профессор Палагушкин Борис Владимирович
4.	<i>Краткая аннотация</i>	Создание логистического варианта шелкового пути из Китая (внутренняя Монголия, Урумчи), через Новосибирский кластер, со строительством перегрузочного хаба на реке Обь и в устье реки, для перегрузки грузов с речных на морские суда, идущие по Северному морскому пути (без ледовая и ледовая части пути)
5.	<i>Проблема, возникшая при решении задачи</i>	Создание условий для перераспределения грузопотоков с наземных видов транспорта на водный транспорт для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы. Обеспечение опережающего роста конкурентоспособности по отношению к другим видам транспорта. Обеспечение доступности и качества услуг водных видов транспорта, включая внутренний, для грузоотправителя. Обеспечение социальной функции водного транспорта по перевозке пассажиров. И наконец повышение безопасности и экологичности водных видов транспорта.
6.	<i>Уровень проработки темы</i>	Сформированы предварительные модели
7.	<i>Уровень защиты интеллектуальной собственности</i>	Один патент на полезную модель
8.	<i>Финансирование проекта</i>	Инициативная
9.	<i>Предполагаемая сфера внедрения</i>	Создание математической модели логистического варианта транспортного коридора. Развитие Сибирского региона – это обеспечение стабильной навигации по реке Обь, что потребует строительство новых судов (земснаряды для поддержания магистральной глубины судового хода, новые транспортные речные суда для магистрального грузопотока, создание новых видов транспорта (Вакуумно-левитационный транспорт) для

		<p>перехода через Горно-Алтайский заповедник до Новосибирского хаба, развитие железнодорожного транспорта от Новосибирска до Салехарда для магистральных перевозок в зимний период. Фактически произойдет освоение Северных земель на ранее экономически невыгодных территориях, что повысит качество жизни в Регионе.</p>
10.	<p><i>Соответствие тематики проекта приоритетным направлениям Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации</i></p>	<p>Реализация мероприятий общепрограммного характера федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. , <a href="#">Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года</a>] <a href="#">распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р</a></p>
11.	<p><i>Соответствие тематики проекта основным задачам научно-технологического развития Российской Федерации</i></p>	<p>Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем</p>