

Тема № 21

1.	<i>Учреждение – участник Консорциума</i>	Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет, НГАСУ (Сибстрин)
2.	<i>Тема для совместной разработки</i>	Методика оценки влияния планировочной структуры Новосибирска на пассажиропоток внеуличного транспорта
3.	<i>Руководитель темы от НГАСУ (Сибстрин)</i>	К-т архитектуры, заведующий кафедрой Градостроительства и городского хозяйства Д.В. Карелин
4.	<i>Краткая аннотация</i>	<p>Общественный транспорт является каркасом, который формирует планировочную структуру города. Для его развития необходимо понимание прямых и обратных связей со структурой землепользования города. Наличие фундаментального понимания работы общественного транспорта в структуре города позволяет экономически целесообразно проводить политику по его развитию и формированию устойчивой городской среды удобной для каждого жителя.</p> <p>Предлагаемая методика рассматривает согласованность системы землепользования и внеуличного транспорта, и дает количественную оценку зависимостей. Методика может являться инструментом оценки при актуализации генеральных планов.</p> <p>Выполнение проекта позволит повысить качество и комфортность городской среды за счет инфраструктурной поддержки реализации проектов реновации существующих городских жилых районов. На основе полученной зависимости факторов городской среды и внеуличного транспорта предполагается создание рекомендаций по этажности, плотности и смешанному землепользованию в пределах удобного пешего расстояния от станций внеуличного транспорта. Это позволит системно подойти к оценке возможностей реновации существующих городских территорий в увязке с инфраструктурой внеуличного транспорта (существующего и определенного в генеральном плане города).</p> <p>Планируемые результаты:</p> <p>Проектно-технологический:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Создание рекомендаций по формированию городской среды в пешеходной доступности от станций внеуличного. 2. Создание методических рекомендаций по оценке влияния планировочной структуры г. Новосибирска на пассажиропоток внеуличного транспорта. Данные рекомендации могут применяться при подготовке специалистов в сфере городского планирования. <p>Академический:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка методических пособий в рамках подготовки специалистов по уровням бакалавриат, направление подготовки 07.03.04

		<p>“Градостроительство”, уровень магистратура укрупненная группа Строительство, программа подготовки Архитектурно-градостроительное проектирование</p> <p>2. Оптимизация алгоритмов машинного обучения и имитационного моделирования в рамках подготовки высококвалифицированных кадров.</p> <p>Потенциальная польза:</p> <p>1. Создание более экономичной методики оценки прогнозирования пассажиропотока внеуличного транспорта Методика использует простой расчет и широкодоступные источники данных. В связи с этим не требует существенных финансовых затрат на обслуживание при применении в дальнейшем.</p> <p>2. Получение инструмента позволяющего давать оценку планировочных решений с учетом развития внеуличного транспорта. Поскольку расчет основан только на математической статистике, данная методика может быть альтернативной либо дополнять экспертные оценки при принятии решений.</p>
5.	<i>Проблема, возникшая при решении задачи</i>	Получение актуальных метаданных и данных по пассажиропотокам крупных городов. Финансирование исследований
6.	<i>Уровень проработки темы</i>	
7.	<i>Уровень защиты интеллектуальной собственности</i>	Публикации
8.	<i>Финансирование проекта</i>	Инициативное
9.	<i>Предполагаемая сфера внедрения</i>	Помимо актуальности для формирования городской среды крупных городов, методика будет актуальна для студентов, проходящих обучение по специальностям, связанным с городским планированием. Методика будет содержать современные способы получения данных из источников, в том числе открытых, их обработки и интерпретации. Это позволит увеличить компетенции специалистов в сфере городского планирования.
10.	<i>Соответствие тематики проекта приоритетным направлениям Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации</i>	а) переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования, создание систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта
11.	<i>Соответствие тематики проекта основным задачам научно-технологического</i>	б) создать условия для проведения исследований и разработок, соответствующие современным принципам организации научной, научно-технической, инновационной деятельности, и лучшим российским и

	<i>развития Российской Федерации</i>	мировым практикам
--	--------------------------------------	-------------------